

Диагностическая карта Certificate of periodic technical inspection

Регистрационный номер

1 2 1 4 0 1 0 1 2 2 0 1 3 7 2

Срок действия до

2 4 0 2 2 0 2 3

Оператор технического осмотра:

ИП Оганесян Артем Варданович, ИП Оганесян Артем Варданович, 692042 Лесозаводск г., Будника ул., дом 111, кв. 712

Пункт технического осмотра

(передвижная диагностическая линия):

692033, Приморский край, Лесозаводск г., Имени 12-ти ул., дом 3д.46а,

Первичная проверка:

Повторная проверка:

X

Регистрационный знак ТС:

У344АХ125

Марка, модель ТС:

ПАЗ 32053-70

VIN:

X1M3205CXHC0004681

Категория ТС:

D / M3

Номер рамы:

Год выпуска ТС:

2012

Номер кузова:

X1M3205CXHC0004681

СРТС или НТС (ЭНТС) (серия, номер, выдан (оформлен) кем, когда):

СРТС 2534 728178 выдан ОТД №2 МОРАС ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ПК 11.08.2015

Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер):

АТОЛ DRIVE 5 60923331072

№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра
I. Тормозные системы					
1	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	22	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	42	Работоспособность зацепов бортов грузовой платформы и зацепов горловины цистерн
2	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	23	Соответствие источника света в фарах, формы, цвета и размера фар. Наличие светоотражающей контурной маркировки, отсутствие ее повреждения и отслоения.	43	Работоспособность аварийной выключателя дверей и сигнала требования остановки
3	Работоспособность рабочей тормозной системы автомобилей с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели		44	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы
4	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	24	Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей	45	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора
5	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе	25	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	46	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам
6	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрывом	V. Шины и колеса		47	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствующих их нормам
7	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	26	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям	48	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств
8	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	27	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации	49	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
9	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	28	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	50	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, обеспечивающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем
10	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	29	Отсутствие трещин на дисках и ободах колес	51	Отсутствие продольного люфта в беззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача
11	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автомобилей	30	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	52	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей беззорной сцепки сужающейся замковой устройства с шаром
II. Рулевое управление		31	Установка шин на транспортное средство в соответствии с установленными требованиями	53	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям
12	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	VI. Двигатель и его системы		54	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности
13	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе	32	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям	55	Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки (медицинских аптечек)
14	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	33	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания	56	Наличие не менее 2 противоткатных упоров
15	Отсутствие повреждений и износа комплектности деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	34	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	57	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям
16	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления	35	Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям	58	Наличие крепления поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителя и медицинской аптечки
17	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией	36	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	59	Работоспособность механизмов регулировки сидений
III. Внешние световые приборы		VII. Прочие элементы конструкции		60	Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям
18	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	37	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями	61	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) установленным нормам
19	Отсутствие разрывов рассеивателей световых приборов	38	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие подсым планки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям	62	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса
20	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	39	Соответствие форме светопропускающего ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей	63	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор
21	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям	40	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водителем стеклоочистителя	64	Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей
		41	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противоугонного устройства	65	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с установленными требованиями
				66	Работоспособность устройств или систем вызова экстренных оперативных служб
				67	Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований
				68	Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям
				69	Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа)

